



Tipps zur Fehlerbehebung

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Tank gerade steht. Wenn der Tank schräg sitzt, ist auch die Oberfläche der Flüssigkeit schräg, was manchmal zu falschen Messwerten führt.
- Tank Check Sensor muss richtig positioniert sein. Die schwarze Gummikontaktplatte sollte sich in der Mitte des Tankbodens befinden.
- Wenn ein Messwert auftritt, der falsch oder unregelmäßig aussieht, wird das Problem manchmal durch eine leichte Neupositionierung des Sensors behoben.
- Wenn der Boden des Tanks schmutzig oder rostig ist, müssen Sie zunächst alle Rückstände entfernen. Auch die schwarze Gummikontaktfläche am Sensor sollte sauber gehalten werden.
- Der Boden Ihres Tanks muss ausreichend Abstand von der Oberfläche haben, auf der er ruht. Wenn sich Ihr Tank direkt auf dem Boden oder auf anderen ebenen Oberflächen befindet oder wenn sich der Tank auf einer RV-Tankablage ohne Ausschnitte befindet, müssen Sie die 3 TankCheck-Abstandhalter, die in der Packung enthalten sind, zum unteren Fußring hinzufügen Ihres Tanks, um ausreichend Platz und ein verbessertes Funksignal für den Sensor bereitzustellen.
- Wenn sich der Tank bewegt oder vibriert, wird die Signalqualität beeinträchtigt.
- Durch die Bewegung des Tanks kann die Flüssigkeit schwappen, was manchmal zu unregelmäßigen Messwerten führt. Die Messwerte sollten nach einigen Minuten wieder normal sein.
- Es ist typisch, dass sich der Pegel bei sich ändernden Temperaturen leicht ändert. Dies ist eine Eigenschaft von Propan, da es zu Gas siedet.
- Der Tank-Check-Sensor wird im Ruhezustand ausgeliefert, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern. Sie müssen die Sync-Taste am Sensor mindestens fünfmal drücken (oder 10 Sekunden) , um ihn aufzuwecken, bevor er erkannt wird.